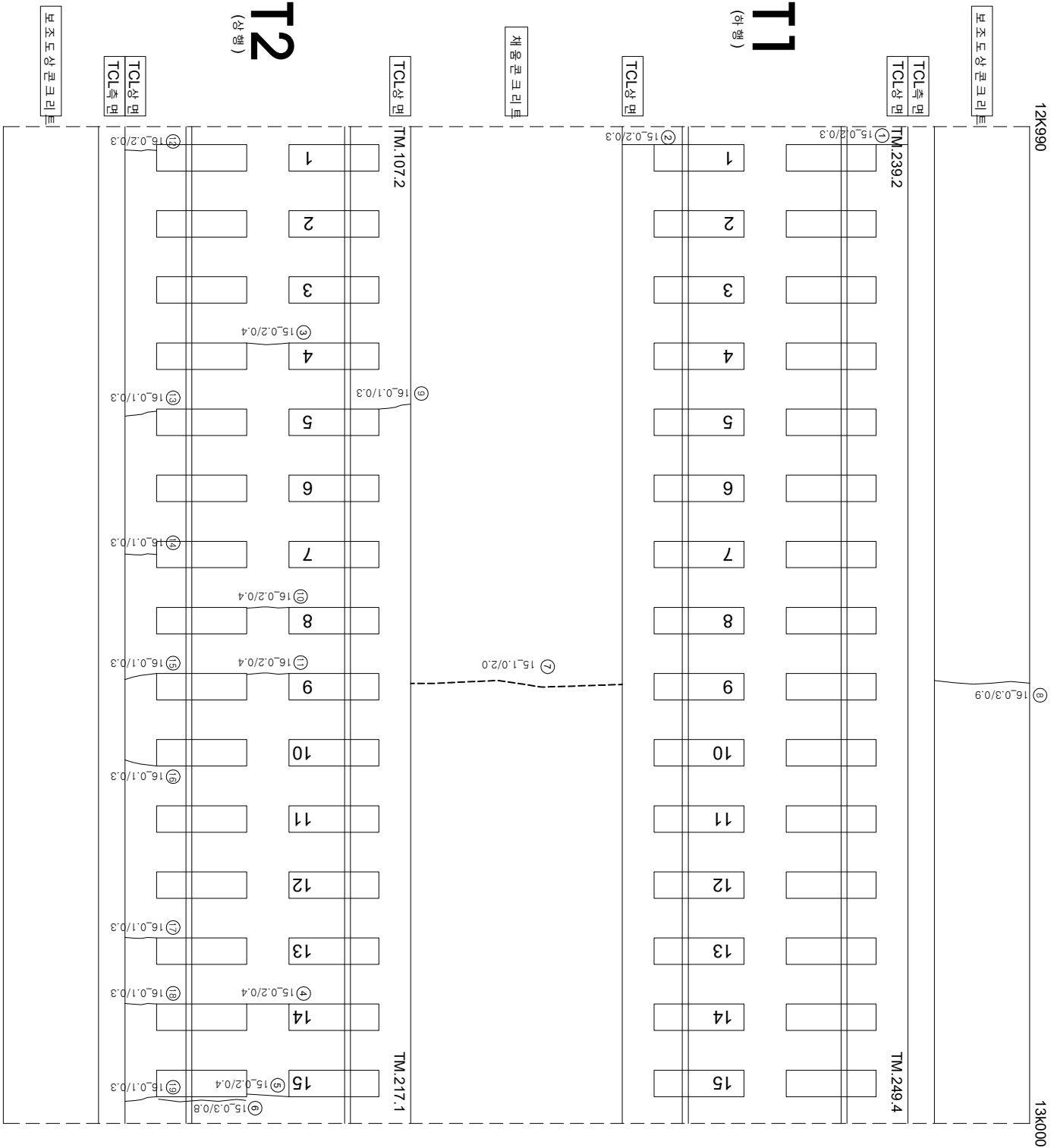


호남고속선 부영터널-16(12.990~13.000km, S14)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2 mm	0.3 m			56				
2	균열 0.2 mm	0.3 m			57				
3	균열 0.2 mm	0.4 m			58				
4	균열 0.2 mm	0.4 m			59				
5	균열 0.2 mm	0.4 m			60				
6	균열 0.3 mm	0.8 m			61				
7	균열 1.0 mm	2.0 m			62				
8	균열 0.3 mm	0.9 m			63				
9	균열 0.1 mm	0.3 m			64				
10	균열 0.2 mm	0.4 m			65				
11	균열 0.2 mm	0.4 m			66				
12	균열 0.2 mm	0.3 m			67				
13	균열 0.1 mm	0.3 m			68				
14	균열 0.1 mm	0.3 m			69				
15	균열 0.1 mm	0.3 m			70				
16	균열 0.1 mm	0.3 m			71				
17	균열 0.1 mm	0.3 m			72				
18	균열 0.1 mm	0.3 m			73				
19	균열 0.1 mm	0.3 m			74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단
						제	인				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 기	0220	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	점목도상판리	채료판리	채료노출	채료노출
						0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프	누수, 슬럼프	누수, 슬럼프
						1020	1.0mm이상 : 분홍색)	백태	백태	백태	백태